

**CRANE**

**UNI-CHEK<sup>®</sup>**

Высокоэффективные  
обратные клапаны



**CRANE<sup>®</sup>**

Решения для энергетических потоков

# ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ КЛАПАН

UNI-CHEK

## КЛАПАНЫ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОБРАТНОГО ПОТОКА

Почти в любой трубопроводной системе существует необходимость в предотвращении обратного потока. В большинстве трубопроводных систем для создания давления, необходимого для перемещения содержащихся в данном трубопроводе жидкостей или газов, используются насосы или компрессоры. Когда вращение такого оборудования прекращается, происходит опрокидывание потока или возникает обратный поток. Обратные клапаны используются для прекращения обратного потока и для защиты вращающегося оборудования или других механических устройств от возможных внезапных пульсаций с возникновением обратного потока.

Для удовлетворения своих нужд заказывайте клапаны компании Crane – мирового лидера в производстве клапанов для предотвращения обратного потока.

## ПОЧЕМУ ВАФЕЛЬНЫЕ ОБРАТНЫЕ КЛАПАНЫ?

Вафельные обратные клапаны предпочтительны из-за их компактности, легкости монтажа и меньших капитальных затрат по сравнению с обычными фланцевыми поворотными обратными клапанами. Это основные причины, по которым проектировщики различных систем так часто выбирают клапаны Uni-Chek. Имеются также дополнительные преимущества, такие как снижение затрат на транспортировку, хранение и техническое обслуживание.

## НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

Уплотнение	Макс. температура
Металл / нержавеющая сталь	450°F (230°C)*
Витон	400°F (204°C)
Нитрил	250°F (121°C)
ЭПДМ	300°F (150°C)
Неопрен	210°F (100°C)
РТФЭ	450°F (230°C)
Aflas	400°F (204°C)

\* Макс. температура, определяемая внутренними компонентами.

## CV И ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ

Типоразмер клапана	CV	Перепад давления при открытии			
		дюймов (мм вод. ст.)	фунт./кв. дюйм (кв. дюйм)	бар	дюйм
2 (50)	62	5.95 (151)	0.215	(0.015)	
2½ (65)	109	4.50 (114)	0.163	(0.011)	
3 (80)	166	3.76 (95)	0.136	(0.009)	
4 (100)	318	3.18 (81)	0.115	(0.008)	
5 (125)	471	2.58 (65)	0.093	(0.006)	
6 (150)	720	2.12 (54)	0.077	(0.005)	
8 (200)	1384	2.34 (59)	0.085	(0.006)	
10 (250)	2298	2.25 (57)	0.081	(0.006)	
12 (300)	4153	2.00 (51)	0.072	(0.005)	
14 (350)	4984	1.60 (41)	0.058	(0.004)	
16 (400)	8307	1.00 (25)	0.036	(0.002)	
18 (450)	11906	0.95 (24)	0.034	(0.002)	
20 (500)	16059	0.90 (23)	0.032	(0.002)	
24 (600)	22705	0.82 (21)	0.030	(0.002)	
30 (750)	47071	0.65 (17)	0.023	(0.002)	
36 (900)	53993	0.60 (15)	0.020	(0.001)	

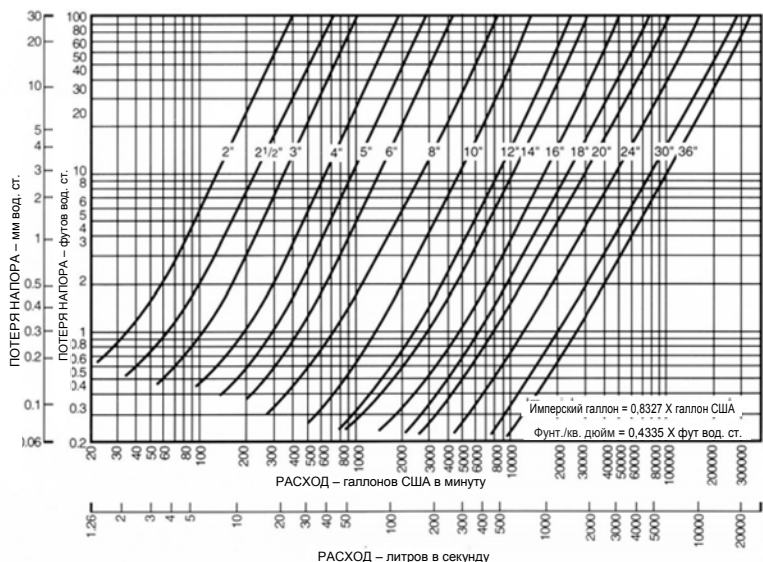
## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Одностворчатые клапаны Uni-Chek привлекают пользователей тем, что они обеспечивают беспрепятственное прохождение потока, снабжены вспомогательным пружинным механизмом и их цена ниже, чем у обычных поворотных обратных клапанов с крышкой на болтах. Кроме того, падение давления на этих клапанах сравнимо с показателями поворотных обратных клапанов. Клапан Uni-Chek компании Crane имеет следующие особенности и преимущества:

- **Удовлетворение потребностей рынка** — предлагаются клапаны типоразмеров от 2" (50 мм) до 36" (900 мм), а классы давления отвечают стандартам ASME, BS, DIN, AS, JIS и ISO.
- **Компактность** — обеспечивает возможность установки в ограниченных пространствах, что невозможно для обычных поворотных обратных клапанов.
- **Малый вес** — облегчает транспортировку и монтаж клапанов, устраняя потребность в дорогостоящих системах опор.
- **Разнообразие материалов** — обеспечивает возможность использования в различных условиях эксплуатации и удовлетворения потребностей более многочисленных областей применения.
- **Монтаж** — вафельная конструкция предусматривает крепление между фланцами с помощью одного комплекта резьбовых шпилек. Это позволяет экономить время и затраты на монтаж.
- **Снижение затрат** — вес, составляющий от 10% до 20% от веса обычных поворотных обратных клапанов, обеспечивает экономию капитальных затрат, при этом конструкция требует минимального технического обслуживания.
- **Одностворчатая конструкция с пружинным закрытием** — обеспечивает беспрепятственное прохождение потока, снабжена газонепроницаемым уплотнительным кольцом и имеет хорошие динамические характеристики, способствующие ослаблению гидравлического удара, который мог бы привести к повреждениям.
- **Разнообразие вариантов** — на заказ возможна поставка клапанов с дополнительными особенностями, в т.ч. с внешним валом, снабженным противовесом или рукояткой для очистки проточного канала, с индикатором положения, концевыми выключателями и внешними пружинами.

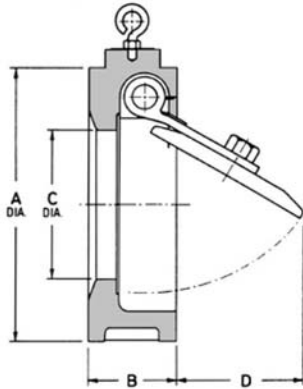
**Примечание.** Клапаны Uni-Chek не предназначены для работы с поршневыми компрессорами.

## ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ (ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОТОК)



# РАЗМЕРЫ

UNI-CHEK



## КЛАСС 125 ПО СТАНДАРТУ ASME

Типоразмер		A		B		C		D		Вес	
дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	фунтов	кг
2"	50	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	105	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	3.7	1.7
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	65	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	124	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	5	2.3
3"	80	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	137	2	51	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	56	6.6	3
4"	100	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	175	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	3	76	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	75	11	5
5"	125	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	197	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	64	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	16	7.3
6"	150	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	222	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	70	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114	20	9
8"	200	11	279	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	156	32	14.4
10"	250	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	340	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	194	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	187	52	23.4
12"	300	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	410	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	86	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	241	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	77	35
14"	350	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	451	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	267	9	229	154	70
16"	400	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	514	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	248	170	77
18"	450	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	549	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	14	356	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	299	203	92
20"	500	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	606	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	324	298	135
24"	600	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	718	6	152	19	483	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	452	205
30"	750	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	883	6	152	23	584	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	527	—	—
36"	900	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1048	6	152	29	737	25	635	—	—

## КЛАСС 150 ПО СТАНДАРТУ ASME

Типоразмер		A		B		B*		C		D		Вес	
дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	фунтов	кг
2"	50	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	105	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	60	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	5.5	2.5
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	65	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	124	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	—	—
3"	80	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	137	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	2	51	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	10	4.5
4"	100	6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	175	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	3	76	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	59	16	7
5"	125	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	197	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	64	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	—	—	—	—
6"	150	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	222	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	98	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	31	14
8"	200	11	279	5	127	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164	4	102	49	22
10"	250	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	340	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	146	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	194	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	82	37
12"	300	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	410	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	181	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	241	5	127	124	56
14"	350	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	451	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	184	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	267	6	152	176	80
16"	400	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	514	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	191	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	165	220	100
18"	450	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	549	8	203	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	14	356	8	203	242	110
20"	500	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	606	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	219	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	245	372	169
24"	600	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	718	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	6	152	19	483	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	584	265
30"	750	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	883	—	—	6	152	23	584	—	—	—	—
36"	900	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1048	—	—	6	152	29	737	—	—	—	—

\* Дополнительно для укороченного клапана, S

## AS, ТАБЛИЦА E (BS, ТАБЛИЦА E)

Типоразмер		A		B		C		D		Вес	
дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	фунтов	кг
2"	8	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	98	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	3.7	1.7
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	65	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	5	2.3
3"	80	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	130	2	51	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	56	6.6	3
4"	100	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	162	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	3	76	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	75	11	5
5"	125	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	194	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	64	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	16	7.3
6"	150	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	216	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114	20	9
8"	200	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	273	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	156	32	14.4
10"	250	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	337	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	194	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	188	52	23.4
12"	300	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	384	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	241	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	77	35
14"	350	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	448	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	267	9	229	154	70
16"	400	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	498	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	248	170	77
18"	450	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	562	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	14	356	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	299	203	92
20"	500	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	619	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	324	298	135
24"	600	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	727	6	152	19	483	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	452	205
30"	8	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	895	6	152	23	584	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	527	—	—
36"	900	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1060	6	152	29	737	25	635	—	—

## КЛАСС 300 ПО СТАНДАРТУ ASME

Типоразмер		A		B		B*		C		D		Вес	
дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	дюйм-мов	мм	фунтов	кг
2"	50	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	60	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	6.7	3
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	65	—	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	—	—	—	—
3"	80	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	149	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	2	51	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	13	5.8
4"	100	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	181	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57	3	76	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	59	17	7.5
5"	125	—	—	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	64	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95	—	—	—	—
6"	150	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	251	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	98	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	36	16.2
8"	200	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	308	5	127	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164	4	102	53	24
10"	250	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	362	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	146	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	194	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	88	40
12"	300	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	422	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	181	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	241	5	127	143	65
14"	350	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	486	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	267	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114	210	95
16"	400	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	540	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	232	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	124	275	125
18"	450	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	597	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	264	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	14	356	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	143	304	138
20"	500	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	654	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	292	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	171	462	210
24"	600	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	775	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	318	6	152	19	483	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	754	342

\* Дополнительно для укороченного клапана, S



Клапан Uni-Chek устанавливается между фланцами двух труб. Корпус не имеет фланцев, его центровка обеспечивается болтами, которые соединяют примыкающие фланцы. Правильный выбор материалов и надлежащий монтаж гарантируют бесперебойную работу клапана.

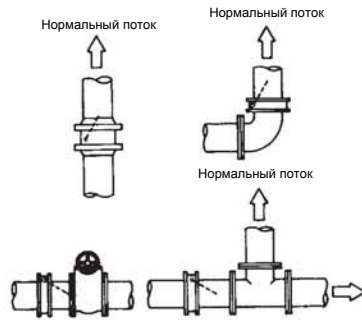
### УЧТИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Убедитесь, что отверстия, просверленные на фланцах труб, соответствуют техническим условиям на бирке клапана.
- Направление потока указано стрелкой на корпусе клапана или на паспортной табличке.
- При горизонтальной установке бирка клапана обязательно должна быть сверху.
- При вертикальной установке поток всегда должен быть восходящим. (Обратитесь на завод)
- Клапан достигает полностью открытого положения, когда створка входит в соприкосновение с внутренней поверхностью трубы. При использовании нестандартных труб или труб с облицовкой следует принять меры предосторожности.
- За клапаном должен оставаться прямой участок трубы длиной, равной одному диаметру трубы, до следующего установленного клапана, колена трубы, тройника и т.п.
- Каждая трубопроводная сеть имеет уникальные геометрические характеристики, которые подлежат оценке во всех случаях, когда скорость жидких технологических сред при прохождении через точку сужения или расширения трубы (с углом  $15^\circ$  и более) непосредственно перед клапаном превышает 8 футов/с (2,4 м/с). Расстояние между клапаном и нагнетательным отверстием насоса или трубными фитингами (суженными или расширенными) должно составлять, как минимум, пять (5) диаметров трубы.
- Избегайте установки клапана в манифольдах, где нагнетательное отверстие насоса обращено непосредственно к нагнетательному отверстию другого насоса.

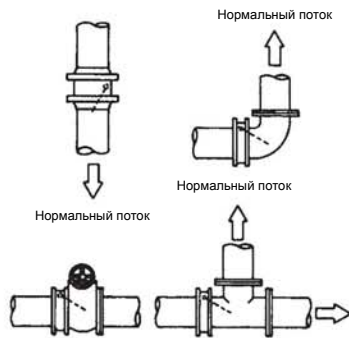
### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Благодаря незначительному износу рабочих частей и простой, прочной конструкции, клапан не должен требовать внимания в течение нескольких лет нормальной эксплуатации. Однако, если клапан установлен в ответственном месте, например, в точке отсоединения санитарно-технического оборудования, считается целесообразным более частое проведение проверок. Для клапанов с большей частотой срабатывания замена пружин, возможно, потребует раньше. Это можно определить по шуму при закрытии клапана.

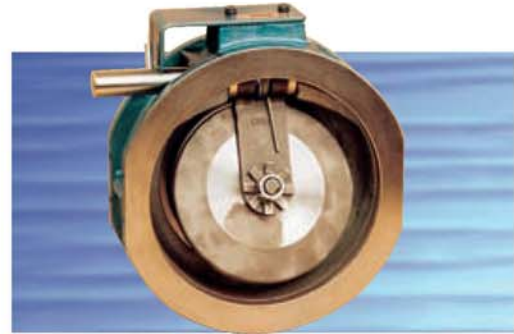
### Допустимые варианты



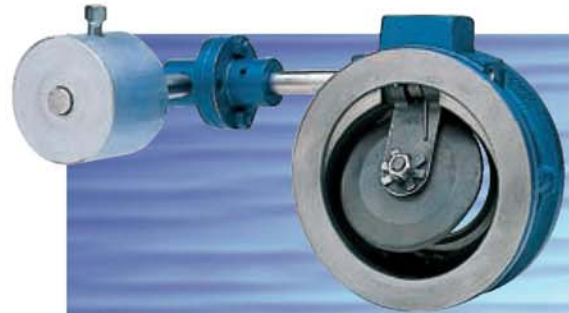
### Варианты, которых следует избегать



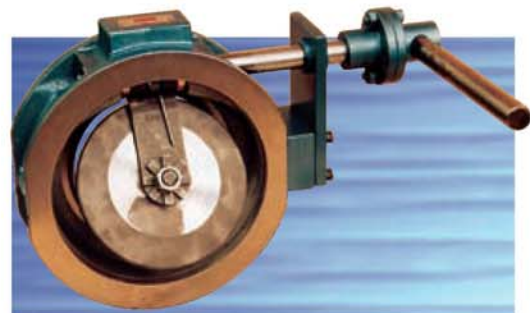
## ВАРИАНТЫ ВАЛА ОБРАТНОГО КЛАПАНА



С ИНДИКАТОРОМ ОТКРЫТОГО/ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ

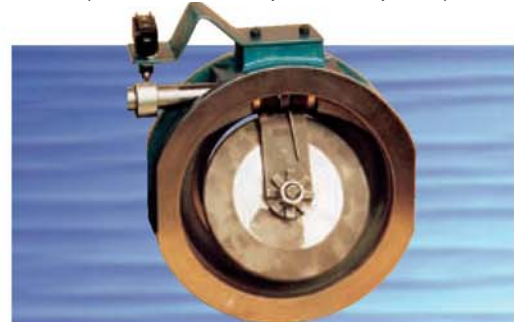


С ПРОТИВОВЕСОМ



С РУКОЯТКОЙ ДЛЯ ОЧИСТКИ ПРОТИВОТОКОМ

(показан левосторонний вариант)



С МИКРОВОКЛЮЧАТЕЛЕМ

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА

## UNI-CHEK

24"	12	A	1	3	2	0	2	0
Типоразмер клапана	Класс давления	Фланец	Материал корпуса	Материал сварки, рычага и оси	Материал уплотнения и пружины	Соединительная торцевая поверхность	Исполнение вала	Вариант покрытия

**Описание:** 24", класс давления 125, фланец согласно стандарту ASME, чугунный корпус, рычаг и ось створки из нержавеющей стали 316, нитриловое уплотнение, пружина из нержавеющей стали 316, плоская гладкая торцевая поверхность, внешняя рукоятка и противовес, покрытие согласно производственному стандарту.

### ТИПОРАЗМЕР КЛАПАНА

Номинальные размеры клапана указаны в дюймах или миллиметрах.

**В дюймах:** Для использования с фланцами, отвечающими стандартам ASME, API и BS.

**В миллиметрах:** Для использования с фланцами, отвечающими стандартам AS, DIN или JIS (стоящая перед типоразмером буква "M" означает стандарт DIN, "J" - JIS и "A" - AS; указанная цифра номинального давления (PN) соответствует классу давления).

### КЛАСС ДАВЛЕНИЯ

Код	Класс
12	125
15	150
30	300
10-16	DIN или JIS

S – дополнительный префикс для укороченных клапанов класса 150 и 300 (S15, S30). Размеры см. в таблице B\*.

### ФЛАНЕЦ

#### Код ФЛАНЕЦ

A	ASME
E	AS 2129 / BS 10 – таблица E

### МАТЕРИАЛ КОРПУСА

#### Код МАТЕРИАЛ

0	Углеродистая сталь согласно ASTM A216, марка WCB
1	Чугун согласно ASTM A126, класс B
2	Нержавеющая сталь 316 согласно ASTM A351, марка CF-8M
3	Низкотемпературная сталь согласно ASTM A352, марка LCB

### СТВОРКА, РЫЧАГ И ОСЬ

#### Код МАТЕРИАЛ

3	Нержавеющая сталь 316
---	-----------------------

### МАТЕРИАЛ УПЛОТНЕНИЯ И ПРУЖИНЫ

#### Код МАТЕРИАЛ

0	Из того же материала, что и корпус, пружина – Inconel X
1	Наплавка – нержавеющая сталь 316, пружина – Inconel X Spring
2	Нитрил, пружина – нержавеющая сталь 316
3	Витон, пружина – нержавеющая сталь 316
4	ЭПДМ, пружина – нержавеющая сталь 316
5	Неопрен, пружина – нержавеющая сталь 316
6	ПТФЭ, пружина – нержавеющая сталь 316
7	Aflas, пружина – нержавеющая сталь 316

### СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТОРЦЕВАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

#### Код ОПИСАНИЕ

0	Плоская и гладкая, 125 AARH
1	С насечкой согласно ASME B16.5

### ИСПОЛНЕНИЕ ВАЛА

#### Код ОПИСАНИЕ

0	Без дополнительных элементов
1	Внешняя рукоятка
2	Внешняя рукоятка и противовес
3	Индикатор открытого/закрытого положения
4	Микровыключатель
5	Внешняя пружина

Для левостороннего варианта после цифры ставится буква "L" (1L, 2L, 3L, 4L, 5L), обращайтесь на завод.

**ВНИМАНИЕ:** внешние дополнительные элементы на клапанах некоторых типоразмеров могут мешать монтажу; обратитесь за консультацией на завод.

### ВАРИАНТ ПОКРЫТИЯ

#### Код ОПИСАНИЕ

0	По стандарту производителя
1	Внутреннее эпоксидное покрытие без растворителей
2	Внешнее эпоксидное покрытие без растворителей
3	Внутреннее и внешнее эпоксидное покрытие без растворителей

# UNI-CHEK®

## Глобальное главное правление

9200 New Trails Drive, Suite 200  
The Woodlands, Texas 77381-5219  
Тел.: +1-281-298-5463  
Факс: +1-281-298-1920

## Главное правление австралийского отделения

322 Settlement Road  
Thomastown, Victoria Australia 3074  
Тел.: 61-39-465-2755  
Факс: 61-39-466-1365

## Североамериканское отделение

9860 Johnson Road  
Montgomery, Texas 77316-9494  
Тел.: +1-936-588-4447  
Факс: +1-936-588-4427

## Отделение Соединенного Королевства

6 Alexander Road  
Cregagh, Belfast BT6 9HJ  
Тел.: 441-2890-704222  
Факс: 441-2890-401582

[www.craneenergy.com](http://www.craneenergy.com)

## CRANE Energy Flow Solutions®

### CENTER LINE®

Дроссельные и обратные клапаны с эластичным седлом, с пневматическими и электрическими приводами

### CRANE®

Клапаны из литой стали, бронзы и чугуна

### FLOWSEAL®

Высокоэффективные дроссельные клапаны

### JENKINS®

Клапаны из бронзы, чугуна и литой стали

### DUO-CHEK®

Высокоэффективные вафельные обратные клапаны

### ALOYCO®

Коррозионно-стойкие задвижки, запорные проходные вентили и обратные клапаны

### UNI-CHEK®

Обратные клапаны для тяжелых условий эксплуатации

### NOZ-CHEK® И COMPAC-NOZ®

Обратные клапаны форсуночного типа для тяжелых условий эксплуатации

### PACIFIC®

Клапаны для систем с высоким давлением и тяжелыми условиями эксплуатации  
Четвертьоборотные пробковые краны для тяжелых условий эксплуатации

### WEDGEPLUG®

Пробковые краны с металлическим седлом для тяжелых условий эксплуатации

## CRANE® Решения для энергетических потоков

Crane, Center Line, Flowseal, Duo-Chek, Uni-Chek, Pacific, Jenkins, Alloyco, Noz-Chek, Compac-Noz и Wedgeplug – зарегистрированные торговые марки компании Crane Co. ©2008