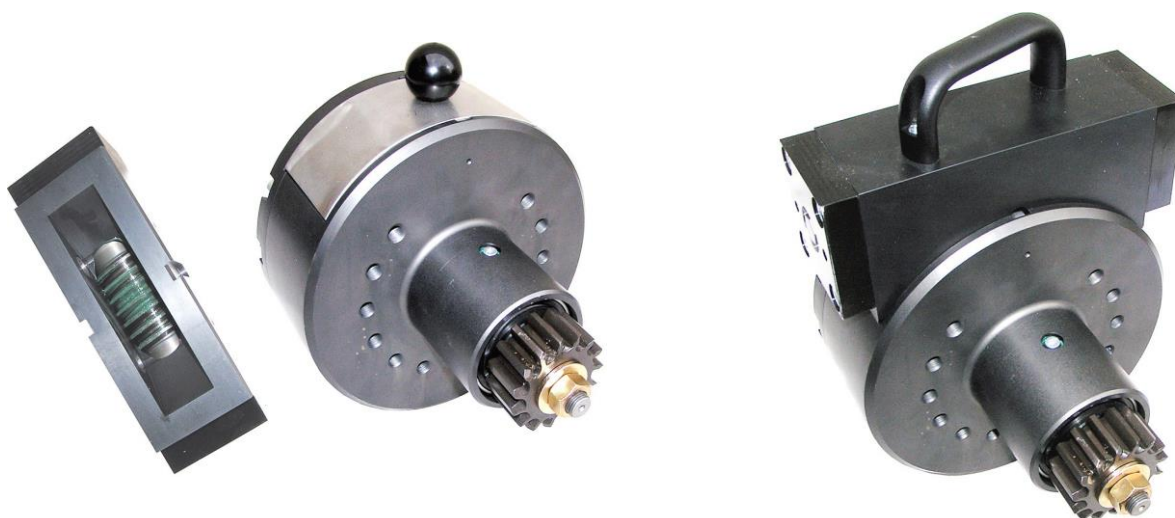


Устройство для проворачивания двигателя

Engine Turning Mechanism

Тур 7-800-62-125



ПРОСТОТА МОНТАЖА

- Монтаж к корпусу маховика двигателя с помощью фланца SAE 3 или отдельного кронштейна, установленного на двигателе.

ПОРТАТИВНОСТЬ

- Используется техниками в качестве переносного инструмента для центровки двигателя при эксплуатации на борту.

ПРИВОД

- Ручной, пневматический или электрический привод.

АГРЕГАТ

- Интегрированные пневматические/электрические предохранители для блокировки пусковых установок всех стандартных стартеров.
- Интегрированное воздушное соединение и электрический концевой выключатель.
- Ручное сцепление шестерни с зубчатым колесом маховика путем приведения в действие пневматических предохранителей.
- Ручное сцепление червячного привода путем приведения в действие электрического предохранителя.
- Червячный привод может использоваться как инструмент.
- Вращение в обе стороны.
- Удержание трением при вращении в любую из сторон.
- Возможность использование на разных двигателях
- Защитный кожух на месте червячного привода.
- Защитная трубка для шпинделя сцепления.

ATTACHABLE

- Attachment to the engine flywheel housing by means of an SAE 3 flange or a separate bracket mounted on the engine.

PORTABLE

- For use as a portable engine alignment tool for technicians and on-board operation.

DRIVE

- Manual, pneumatic or electrical drive.

ASSEMBLY

- Integrated pneumatic/electrical safeguards for blocking starting facilities for all standard starters.
- Integrated air connection and electrical limit switch.
- Manual engagement of the pinion into the flywheel gear ring by actuation of the pneumatic safeguards.
- Manual engagement of the worm-gear drive by actuation of the electrical safeguard.
- Worm-gear drive can be used as a tool.
- Reversible sense of rotation.
- Retaining by friction in both rotations.
- Multiplex use at different engines.
- Protection cover in place of the worm-gear drive.
- Protection tube for the engagement spindle.

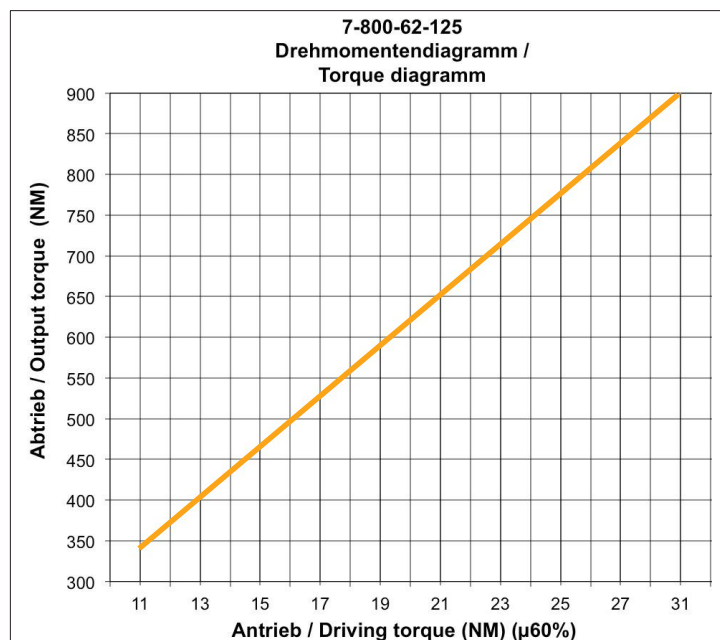
GALI INTERNACIONAL, SA
C/ Jose Tura, 5 · 08181 Sentmenat (Barcelona)
T +34 93 715 31 11 · F +34 93 715 07 51
e-mail gali@galigrup.com
Subsidiaries in France, Germany, Italy and China.

DMLieferant
Ул. Инициативная д. 7, к. 3 121357 Москва
T +7 499 990 05 50
e-mail info@dmliefer.ru
web www.dmliefer.ru

GALI DEUTSCHLAND GmbH
Am Ockenheimer Graben, 32 · 55411 Bingen / Rhein
T +49 672 11 00 26 · F +49 672 11 31 44
e-mail info@gali-deutschland.de
web www.gali.de

Устройство для проворачивания двигателя 7-800-62-125

Engine Turning Mechanism 7-800-62-125



Technische Daten Motordrehvorrichtung / Technical Specifications of the Engine Turning Mechanism

	7-800-62-125
Допустимый выходной крутящий момент / Admissible output torque	0 - 800Нм
Передаточное число / Transmission ratio	i = 62
Постоянный крутящий момент / Constant drive torque (μ60%)	26 Нм
Привод при / Drive at $\geq 470 \text{ мин}^{-1}$, электродвигатель	1,8 кВт
Максимальная частота вращения шестерен при / Maximum Pinion RPM at $\geq 470 \text{ мин}^{-1}$	7,5 мин^{-1}
Масса без корпуса червячной передачи / Weight without worm-box	19 кг
Масса корпуса червячной передачи вместе с электродвигателем / Weight of worm-box including E-Motor	17 кг
Передача с само блокирующимся устройством / Gear with self-blocking device	x
Максимальное давление в системе / Maximum system pressure	40 бар
Пневматическая и электрическая защита от непреднамеренного запуска / Pneumatic and electric safeguard against inadvertent starting	

Базовая версия, варианты по запросу / Basic version, Variants at Inquiry
Все размеры (мм) / All Measurements (mm)

