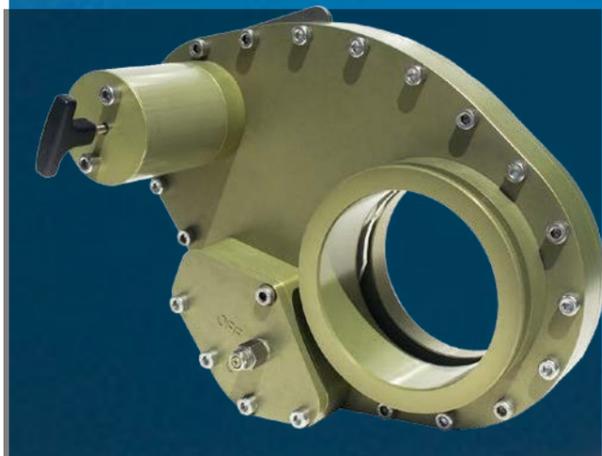


Designed specifically for the
power industry



Запорные воздушные
клапаны

gali

Применения

Углеводороды, присутствующие в атмосфере, могут стать проблемой при попытке осуществить контролируруемую остановку двигателя внутреннего сгорания.

Углеводороды могут попадать в двигатель через систему подачи воздуха и привести к потере контроля скорости с последующим риском взрыва или воспламенения. Обычные методы остановки (такие как прекращение подачи топлива) могут не дать результатов: двигатель продолжит работу без остановки.

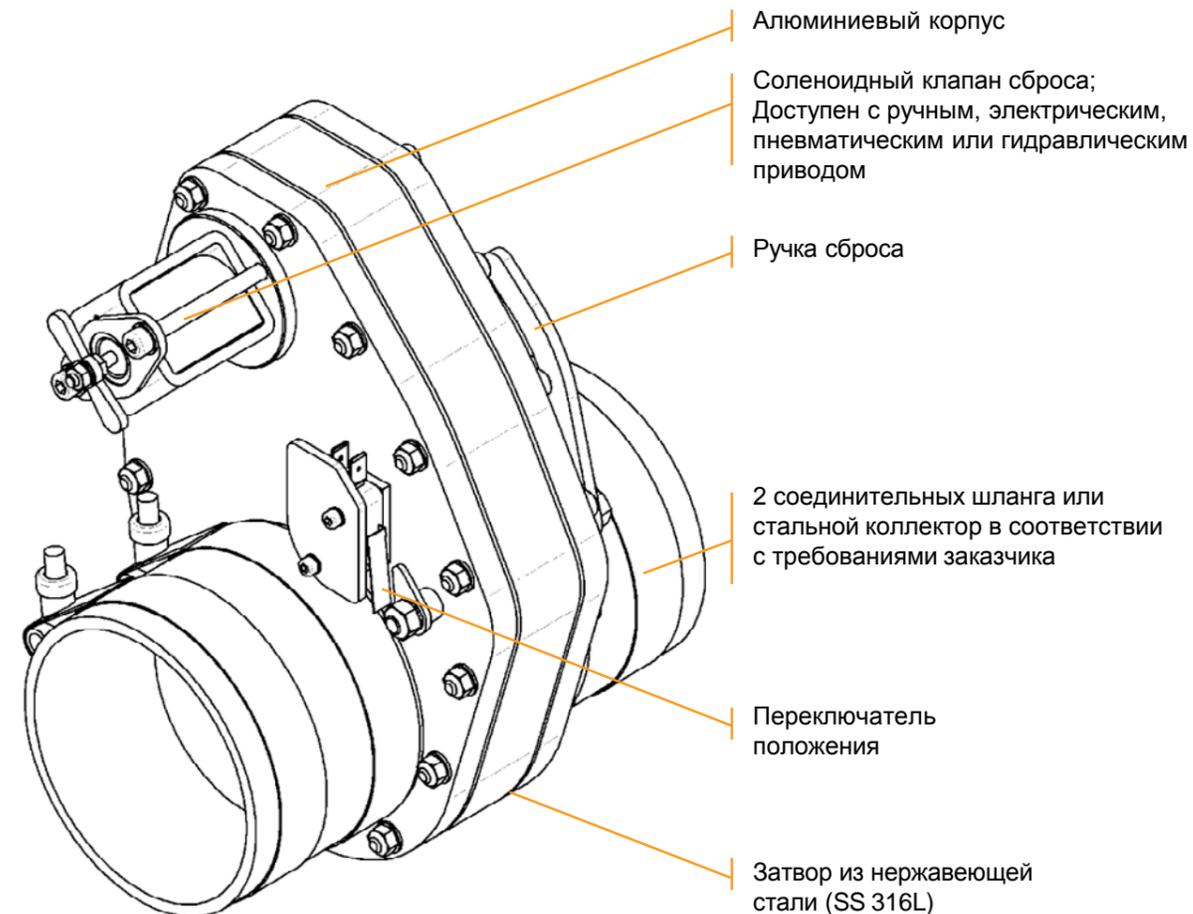
Клапан Gali позволяет автоматически закрывать систему подачи воздуха двигателя, повышая уровень безопасности на таких объектах, как морские нефтяные платформы, машинные отделения на судах и на суше, а также НПЗ.

Они также используются для изоляции двигателя при установке рядных двигателей с централизованными выхлопными системами и для отсечения различных трубопроводов при условии, что отсечение не должно быть полностью герметичным.

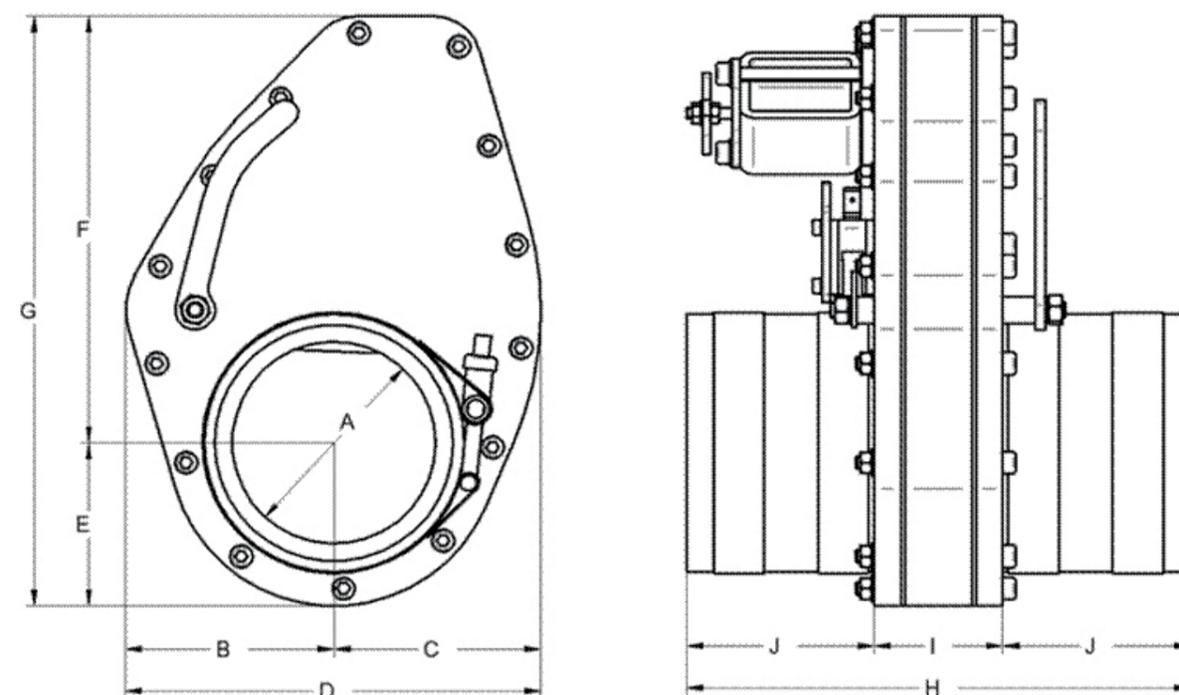
Специальные версии (напр. АTEX) по запросу.



Конструкция



Запорные клапаны от 2 до 7 дюймов, габариты



Преимущества

- ✓ Особая конструкция «гильотина»
- ✓ Очень компактная конструкция
- Чрезвычайно быстрый процесс закрытия
- ✓ Простота установки и управления
- Без ухудшения свойств потока
- ✓ Широкий спектр применений до 13" (больше по запросу)
- При закрытом клапане невозможно его открытие под действием давления
- ✓ Подходит для большинства типов двигателей
- ✓ Возможен монтаж как на стороне нагнетания, так и на стороне всасывания
- ✓ По требованию с соответствующими впускными коллекторами
- ✓ Подходящее давление наддува макс. 5 бар
- ✓ Диапазон рабочих температур от -20°C до +230°C
- ✓ Крайне легковесная конструкция

Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2"	48	57.5	59.5	117	47.5	127.5	175	188	48
3"	71	78	77	155	62	160	222	188	48
5"	127	149.5	122.5	272	104	266	370	200	110
7"	173			366			471		



Двигатель: Caterpillar C32

На данном двигателе установлены два запорных клапана, включая коллектор новой конструкции.



Двигатель: MTU 18V BR2000

Использование дизель-генераторной установки на нефтеперерабатывающем заводе.



Двигатель : CAT C175

с четырьмя отсечными клапанами в ряд.



GALI INTERNACIONAL, SA
C/ Josep Tura, 5
08181 Sentmenat (Barcelona)
SPAIN
T +34 93 715 31 11
F +34 93 715 07 51
gali@galigrup.com

GALI FRANCE, SA
1, Rue Barthélemy Thimonier
66200 Elne
FRANCE
T +33 468 22 20 05
F +33 468 22 47 44
comexp@gali-france.fr

GALI ITALIA, Srl
Via Dante snc 22070
Cirimido (CO) ITALY
T +39 031 46 12 24
F +39 031 46 12 45
gali@gali-italia.it

DMLieferant
Ул. Инициативная д. 7, к. 3
121357 Москва
Российская Федерация
T +7 499 990 05 50
dmliefer.ru
info@dmliefer.ru

GALI DEUTSCHLAND, GmbH
Am Ockenheimer Graben, 32
55411 Bingen
GERMANY
T +49 672 11 00 26
F +49 672 11 31 44
info@gali.de

GALI CHINA, Ltd.
Jin Hai Road, 6, Building 12, 2F
201206 Pu Dong District (Shanghai)
CHINA
T +86 2158991830
F +86 2158991860
china@galigrup.com

www.galigrup.com