

Для специализированного применения на линейных приводных механизмах (клиновые задвижки, шаровые...) с безрезьбовым штоком, обычно для замены поршневых или диафрагменных пневматических исполнительных механизмов.

Примечания

1. ** заменить на величину линейной скорости на выбранной частоте (50 или 60 Гц)
2. Номинальное тяговое усилие на выходе настраивается в диапазоне от 40% (минимальное тяговое усилие) до 100% указанной величины.
3. Теоретическое максимальное тяговое усилие на выходе. Фактическое максимальное тяговое усилие на выходе является функцией скорости и мощности электродвигателя и может варьироваться от 1.3 до 2 номинальных величин крутящего момента на выходе.
4. Вышеуказанная производительность применима к ВКЛ/ВЫКЛ S2-15' или Толчковому режиму S4-25%-60 запусков/час (IEC34-1)
5. Рабочее тяговое усилие = 40% номинального тягового усилия.
6. Температура окружающего воздуха: от -55°C до +85°C



Рабочие характеристики привода ICON2000ECL при работе с 3-х фазным электродвигателем⁽⁴⁾

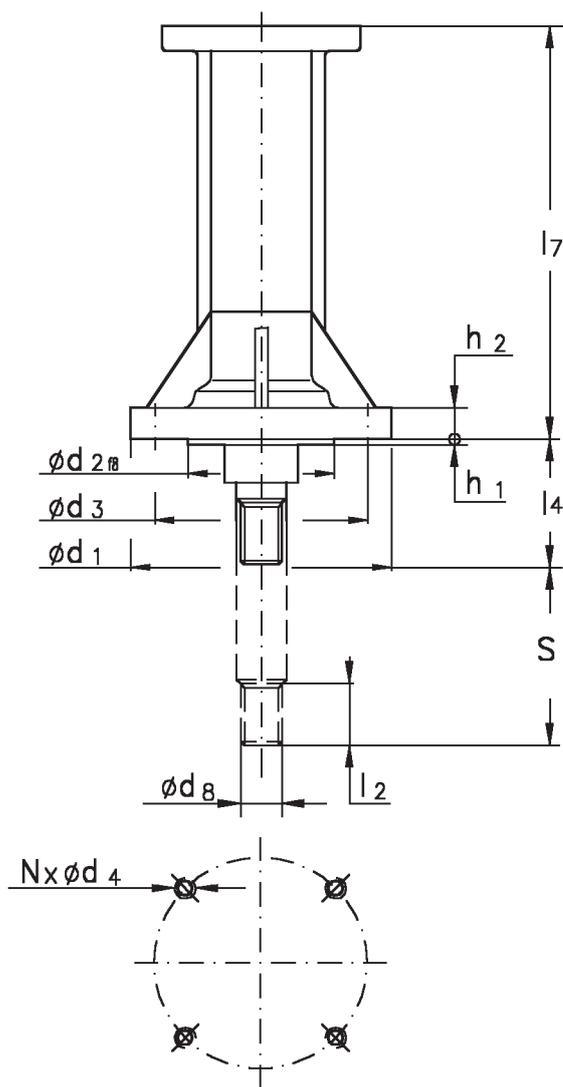
Модель ¹⁾	Номинальная тяга ⁽²⁾ (100%) (KN)	Минимальная тяга (KN)	Максимальная тяга ⁽³⁾ (KN)	Линейная скорость (мм/сек при 50Гц)	Линейная скорость (мм/сек при 60 Гц)	Тип двигателя	Мощность двигателя (кВт) при 50 Гц	Мощность двигателя (кВт) при 60 Гц	R
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	0.6	0.7	SM00	0.030	0.036	40:1
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	0.9	1.1	SM01	0.046	0.055	40:1
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	1.2	1.4	SM10	0.071	0.085	20:1
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	1.4	1.7	SM11	0.106	0.127	20:1
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	2.2	2.6	SM04	0.142	0.170	20:1
ICON-010ECL/10-**	10	4	15	3.6	4.3	SM05	0.213	0.256	20:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	0.6	0.7	SM10	0.071	0.085	40:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	0.9	1.4	SM11	0.106	0.127	40:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	1.2	1.3	SM12	0.122	0.146	20:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	1.4	1.7	SM13	0.184	0.221	20:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	2.2	2.6	SM14	0.286	0.343	20:1
ICON-010ECL/40-**	40	16	60	3.6	4.3	SM15	0.367	0.440	20:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	0.8	1.0	SM12	0.122	0.146	40:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	1.2	1.4	SM13	0.184	0.221	40:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	1.6	1.9	SM14	0.286	0.343	40:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	2.4	2.9	SM15	0.367	0.440	40:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	3.2	3.8	SM21	0.526	0.631	20:1
ICON-020ECL/60-**	60	24	90	4.8	5.8	SM22	0.789	0.947	20:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	1.0	1.2	SM21	0.526	0.631	80:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	1.5	1.8	SM22	0.789	0.947	80:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	2.0	2.4	SM21	0.526	0.631	40:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	3.0	3.6	SM22	0.789	0.947	40:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	4.0	4.8	SM30	1.123	1.348	20:1
ICON-030ECL/90-**	90	36	135	6.0	7.2	SM23	1.470	1.764	40:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	1.6	1.9	SM30	1.123	1.348	80:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	2.4	2.9	SM40	1.684	2.021	80:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	3.2	3.8	SM30	1.123	1.348	40:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	4.8	5.8	SM40	1.684	2.021	40:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	6.4	7.7	SM41	1.939	2.327	20:1
ICON-040ECL/150-**	150	60	225	9.6	11.5	SM31	3.368	4.042	40:1

Примечания

- ** заменить на величину линейной скорости на выбранной частоте (50 или 60 Гц)
- Номинальное тяговое усилие на выходе настраивается в диапазоне от 40% (минимальное тяговое усилие) до 100% указанной величины.
- Теоретическое максимальное тяговое усилие на выходе. Фактическое максимальное тяговое усилие на выходе является функцией скорости и мощности электродвигателя и может варьироваться от 1.3 до 2 номинальных величин крутящего момента на выходе.
- Вышеуказанная производительность применима к ВКЛ/ВЫКЛ S2-30' или Толчковому режиму S4-50%-1200 запусков/час (IEC34-1)
- Рабочее тяговое усилие = 40% номинального тягового усилия.
- Температура окружающего воздуха: от -55°C до +65°C

Рабочие характеристики линейного привода ICON2000ECL при работе с 3-фазным электродвигателем⁽⁴⁾

Модель ⁽¹⁾	Номинальная тяга ⁽²⁾ (100%) (KN)	Минимальная тяга (KN)	Максимальная тяга ⁽³⁾ (KN)	Линейная скорость (мм/сек при 50Гц)	Линейная скорость (мм/сек при 60 Гц)	Тип двигателя	Мощность двигателя (кВт) при 50 Гц	Мощность двигателя (кВт) при 60 Гц	R
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	0.6	0.7	TM00	0.030	0.036	40:1
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	0.9	1.1	TM01	0.046	0.055	40:1
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	1.2	1.4	TM10	0.071	0.085	20:1
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	1.4	1.7	TM11	0.106	0.127	20:1
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	2.2	2.6	TM04	0.142	0.170	20:1
ICON-010ECLR/10-**	10	4	15	3.6	4.3	TM05	0.213	0.256	20:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	0.6	0.7	TM10	0.071	0.085	40:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	0.9	1.1	TM11	0.106	0.127	40:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	1.2	1.4	TM12	0.122	0.146	20:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	1.4	1.7	TM13	0.184	0.221	20:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	2.2	2.6	TM14	0.286	0.343	20:1
ICON-010ECLR/40-**	40	16	60	3.6	4.3	TM15	0.367	0.440	20:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	0.8	1.0	TM12	0.122	0.146	40:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	1.2	1.4	TM13	0.184	0.221	40:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	1.6	1.9	TM14	0.286	0.343	40:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	2.4	2.9	TM15	0.367	0.440	40:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	3.2	3.8	TM21	0.526	0.631	20:1
ICON-020ECLR/60-**	60	24	90	4.8	5.8	TM22	0.789	0.947	20:1
ICON-030ECLR/90-**	90	36	135	2.0	2.4	TM21	0.526	0.631	40:1
ICON-030ECLR/90-**	90	36	135	3.0	3.6	TM22	0.789	0.947	40:1
ICON-030ECLR/90-**	90	36	135	4.0	4.8	TM30	1.123	1.348	20:1
ICON-030ECLR/90-**	90	36	135	6.0	7.2	TM23	1.470	1.764	40:1
ICON-040ECLR/150-**	150	60	225	3.2	3.8	TM30	1.123	1.348	40:1
ICON-040ECLR/150-**	150	60	225	4.8	5.8	TM40	1.684	2.021	40:1
ICON-040ECLR/150-**	150	60	225	9.6	11.5	TM31	3.368	4.042	40:1



Серия ICON2000EC, линейный

Модель	010L	020L	030L	040L
ISO 5210/DIN3358	F10	F14	F14	F16
F _{ном} (кН)	40	60	80	150
F _{макс} (кН)	60	90	135	225
Ø d ₁	125	175	175	210
Ø d _{2 f8}	70	100	100	130
Ø d ₃	102	140	140	165
Ø d ₄	M10	M16	M16	M20
Ø d ₈ (левый)	M20x1,5	M36x3	M36x3	M42x3
h ₁	3	4	4	4
h ₂	15	24	24	30
l ₇	265	375	480	580
l ₂	25	55	55	65
l ₄	35	60	60	80
N	4	4	4	4
S (макс. ход)	100	160	200	300
Масса (кг)	10	18	22	28

Примечания

1. Шток полностью втянут.
2. Конец штока (Ш d8) имеет левостороннюю резьбу.
3. Допускается только осевая нагрузка.
4. F_{ном} – максимальное тяговое усилие применимое к линейному тяговому блоку в динамических условиях, когда регулировка крутящего момента установлена на уровне 100%.
F_{макс} – Максимальная тяга, применимая к линейному тяговому блоку в статических условиях при ручном управлении, или при заторможенном моменте двигателя.